

Tunnel campaign 2006

Kees Jan van Ginkel



The AA Motoring Trust



ADAC



AMZS



ANWB



HAK



NAF



RACC



RACE



TCS



TOURING



TOURING



TOURING



TOURING

- Nieuws
- Nederland
- Mobiele informatiediensten
- Routeplanner
- Navigatiesysteem Engin
- P+R-locaties
- Buitenland
- Regels
- Aanrijding en dan ?
- Forum

• Buitenland

Tunneltest: Hoe veilig zijn de tunnels in Europa?



Landen met geteste tunnels

Zijn tunnels onveilig?

Honderdduizenden Nederlanders rijden jaarlijks door de duizenden tunnels die Europa rijk is. Er zijn maar weinig automobilisten die zich niet veilig voelen. En ze hebben eigenlijk gelijk, want gemiddeld genomen behoren tunnels tot de veiliger wegvakken. Er gebeuren dus gemiddeld minder ongelukken.

Probleem is echter, dat als er iets gebeurt, de gevolgen vaak groter zijn dan elders. Een brand in een tunnel heeft meer dan eens catastrofale gevolgen gehad. Daarom is het zo belangrijk, dat naast een veilige constructie, calamiteitenplannen en technische voorzieningen ook ruim aandacht wordt besteed aan de weggebruiker en zijn rijgedrag.

De ANWB en de zusterclubs van de ANWB hebben verschillende tunnels getest. Deze testen hebben er mede toe geleid dat de Europese ministerraad voor transport voorjaar 2004 [regels](#) heeft opgesteld.

In Nederland gaan bovendien voor wegtunnels vanaf 1 mei 2006 [strengere veiligheidsmaatregelen](#) gelden.

97 geteste tunnels

Voor een testoverzicht van 97 veel gebruikte tunnels in Europa, klik hieronder op de naam van het land.



The AA Motoring Trust



ADAC

AMZS

ANWB

HAK

HELVETIA AUTOCLUB

NAF

AMTC

RACC

Assurance Club

RACE

TC

TOURING

Club Automobile Touring

97 geteste tunnels

Voor een testoverzicht van 97 veel gebruikte tunnels in Europa, klik hieronder op de naam van het land.

- | | | |
|--|---|---|
|  België |  Italië |  Noorwegen |
|  Denemarken |  Kroatië |  Oostenrijk |
|  Duitsland |  Luxemburg |  Slovenië |
|  Frankrijk |  Monaco |  Spanje |
|  Groot-Brittannië |  Nederland |  Zwitserland |

Nieuws

Nederland

Mobiele informatiediensten

Routeplanner

Navigatiesysteem Engin

P+R-locaties

Buitenland

Regels

Aanrijding en dan ?

Forum

• Nieuws

Tunneltest Oostenrijk

Ambergtunnel

A14 Rheintalautobahn Lindau/Oostenrijk - Bludenz/Oostenrijk, bij Feldkirch tussen Feldkirch en Frastanz.

Waar ligt de Ambergtunnel?

Test: Ambergtunnel

Arlbergtunnel

S16 Landeck - Bludenz, bij Landeck tussen St. Anton en Langen.

Waar ligt de Arlbergtunnel?

Test: Arlbergtunnel

Bosrucktunnel

A9 Linz - Graz, bij Liezen tussen Spital am Pyhrn en Arding.

Waar ligt de Bosrucktunnel?

Test: Bosrucktunnel

Ganzsteintunnel

S6 Seebenstein - St. Michael, bij Mürzzuschlag tussen Mürzzuschlag-West en Mürzzuschlag-Ost.

Waar op de kaart ligt de Ganzsteintunnel?

Test: Ganzsteintunnel

Gleinalmtunnel

A9 Linz - Graz, bij Leoben tussen St. Michael en Übelbach.

Waar ligt de Gleinalmtunnel?

Test: Gleinalmtunnel

Tauerntunnel



Oostenrijk

Ligging:	A 10 Salzburg - Villach, bij Radstadt tussen Flachauwinkel en Zederhaus
Inbedrijfstelling:	1975
Lengte:	6 401 meter
Aantal tunnelbuizen:	1
Tolheffing:	ja
Testwaardering:	voldoende (2000)



Voorzichtig: tegenliggers



Verkeersinformatie op de radiofrequentie 87.9 MHz

ANWB-routeplanner met tunnelinfo

Stippel uw vakantieroute uit via de ANWB-routeplanner. Als een van de geteste tunnels in uw route valt, wordt dit door middel van een tunnelsymbooltjes  op het kaartje aangegeven. Met één simpele klik kunt u dan de testgegevens van deze tunnel opvragen.



The AA Motoring Trust



ADAC

AMZS

ANWB

HAK

HELVETIA AUTOCAR

NAF

AMTC

RACC

RACE

TC

TOURING

TOURING

 Bij het binnenrijden van een tunnel	In geval van pech of een ongeval 
<p> Luister naar de op het verkeersbord aangegeven zender</p> <p> Ontsteek Uw lichten. Doe uw zonnebril af</p> <p> Gehoorzaam de verkeerslichten en -borden</p> <p> Blijf op een veilige afstand van uw voorligger</p> <p> Haal niet in wanneer er voor iedere rijrichting slechts één rijstrook is</p> <p> Keer niet en rijd niet achteruit. Stop niet, behalve in geval van nood</p>	<p>Zet uw alarmknipperlichten aan </p> <p>Probeer met uw voertuig de vluchtstrook of een pechhaven te bereiken, in ieder geval uiterst rechts </p> <p>Zet de motor af </p> <p>Verlaat uw voertuig </p> <p>Verleen gewonden eerste hulp, indien dat nodig en mogelijk is </p> <p>Bel om hulp vanuit een hulppost </p>
 In geval van een verkeersopstopping	Als uw eigen of een andere wagen in brand staat 
<p> Zet uw waarschuwingsknipperlichten aan</p> <p> Houdt afstand, ook wanneer U langzaam rijdt of stilstaat</p> <p> Zet uw motor af, als het verkeer tot stilstand is gekomen</p> <p> Luister naar de verkeersberichten op de radio</p> <p> Volg de aanwijzingen van het tunnelpersoneel of de instructies op de matrixborden</p>	<p>Als uw wagen in brand staat, probeer dan, als U kunt, de tunnel uit te rijden </p> <p>Indien dat niet mogelijk is, aan de kant gaan staan, de motor afzetten en het voertuig onnmiddelijk verlaten </p> <p>Bel om hulp vanuit een noodoproeppost </p> <p>Blus, indien U kunt, het vuur met een in de tunnel aanwezige brandblusapparaat </p> <p>Verleen gewonden eerste hulp, indien u kunt </p> <p>Ga zo snel mogelijk naar een vluchtdeur </p>
<p>Niet vergeten: Controleer uw brandstof en zet de radio aan voordat U de tunnel inrijdt!</p>	<p>Denk eraan: Vuur en rook kunnen dodelijk zijn - uw leven is belangrijker dan uw auto!</p>

EuroTest
QUALITY SAFETY MOBILITY

IMPRESSUMHOOFDMENU RIJ-INSTRUCTIES EXIT

Veilig in de tunnel

Trek in een testrit?



Toepassen

Proefrit

Levenslijn

• vrije proefrit

Niveau Standaard

Niveau Prof

Simulatie stoppen

Niveau Standaard



Audio

Other planned actions

- 20.000 cd rom's for Westerschelde Tunnel users and 20.000 for Dordtse Kil Tunnel users
- 100.000 leaflets via ANWB shops
- Interview with Karla Peijs in ANWB magazine (3.800.000 copies)
- Internet questionnaire on tunnel safety issues
- TV tunnel special
- 5000 dvd's for driving schools