

52 EUROPEAN ROAD TUNNELS TESTED ON 2006

	Location	Length in km	Start of operation	Vehicles per day/ Percentage of trucks	Number of tubes	RATING										
						Tunnel system 14%	Lighting & Power supply 8%	Traffic & Traffic Surveillance 16%	Communication 11%	Escape and rescue Routes 13%	Fire protection 19%	Ventilation 11%	Emergency Management 8%	GENERAL RATING		
A AUSTRIA																
Bindermichel	A 7	1,1	2005	85.000/ 8	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++		
Ofenauer	A 10	1,4	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++		
Wald	A 9	2,8	1993	18.100/ 29,5	2	++	++	+	++	+	++	+	++	++		
Hiefler	A 10	2,0	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++		
Oswaldiberg	A 10	4,3	1988	18.474/ 25	2	++	++	-	++	o	+	+	o	+		
Ehrentalerberg	A 2	3,3	1996	23.734/ 37,8	2	o	++	o	++	o	o	++	o	+		
Bruck	S 6	1,3	1987	17.110/ 18	2	o	++	o	++	--	o	o	o	o		
B BELGIUM																
Liefkenshoek	R 2	1,4	1991	13.388/ 30	2	++	++	o	+	+	++	++	o	++		
CH SWITZERLAND																
Glion	A 9	1,4	1970	43.100/ 7	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++		
Rosenberg	A 1	1,4	1987	65.035/ 4,1	2	o	++	o	++	++	++	++	++	++		
Confignon	A 1	1,5	1993	65.000/ 7	2	o	++	+	++	++	++	++	+	++		
Sonnenberg	A 2	1,7	1976	64.000/ 10	2	o	++	o	+	+	+	--	++	+		
Fäsenstaub	A 4	1,5	1996	22.800/ 6,3	1	o	++	o	+	o	+	-	++	+		
Cholfirst	A 4	1,3	1996	22.500/ 9,7	1	o	++	o	+	--	+	--	++	-		
D GERMANY																
Hochwald	A 71	1,1	2001	17.000/ 12	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++		
Aubing	A 99	1,9	2006	40.000/ 15	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++		
Coschütz	A 17	2,3	2004	42.000/ 24	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++		
Kappelberg	B 14	1,6	1992	80.000/ 9	2	++	++	+	++	++	o	++	o	++		
Dortmund-Wambel	B 236	1,4	1993/ 1994	49.018/ 12,7	2	++	++	--	+	++	++	o	--	o		
Kirchberg	B 294	1,8	1991	7.800/ 12	1	+	++	-	++	--	++	+	--	o		
Rastatt	L 77a	1,0	1992	15.000/ 10	1	o	++	--	+	--	++	o	o	o		
Universität Düsseldorf	A 46	1,0	1983	67.705/ 11	2	++	++	--	--	--	+	+	--	-		
E SPAIN																
M-12	M 12	1,8	2005	4.500/ 7,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++		
Gallazegi	AP 1	2,4	2003	12.000/ 13,5	2	++	++	++	++	++	++	++	o	++		
Balito	GC 1	1,2	2003	16.272/ 5	2	++	++	++	-	++	o	++	+	++		
Perdón	A 12	1,1	2005	14.700/ 7,5	2	++	++	++	--	++	+	++	++	+		
Nievares	A 8	2,4	2003	19.100/ 18	2	++	++	++	+	+	o	o	o	+		
Calzadas Superpuertas	M 40	1,0	1996	131.932/ 2,6 ¹⁾	o	o	o	--	-	--	+	o	-	-		
Lorca	A 7	0,9	1988	14.310/18,8 ¹⁾	+	o	o	--	--	--	++	o	--	--		
Rovira	Tunnel del Rovira	0,3	1984	27.000/3	2	++	+	o	--	--	--	--	-	--		
F FRANCE																
St. Germain en Laye	A 14	4,6	1995	27.600/ 2,9	2	++	++	++	++	++	o	++	++	++		
Vuache	A 40	1,4	1982	17.600/ 15	2	+	++	++	+	++	o	++	++	++		
Las Planas	A 8	1,1	1976/ 1983	75.800/ 9,5	2	+	++	+	o	--	-	+	+	o		
L'Arme	A 8	1,1	1979/ 1989	25.700/ 15,8	2	+	++	o	--	--	-	+	+	-		
GB GREAT BRITAIN																
Medway	Vanguard Way	0,7	1996	46.000/ 8,6	2	+	+	--	--	o	--	-	--	--		
HR CROATIA																
Grič	A 1	1,3	2004	9.640/ 5,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++		
Mala Kapela	A 1	5,8	2005	14.713/ 4	1	o	++	++	++	++	o	-	++	+		
I ITALY																
Appia Antica	Grande Raccordo Anulare	1,1	1999	200.000/ 30	2	++	++	-	--	--	+	+	--	o		
Colle di Tenda ¹⁾	SS 20	3,2	1882	2.234/ 8	1	--	++	+	-	--	+	-	+	-		
Monte Pergola	R 2	2,3	1951	40.000/ 30	2	-	++	--	--	--	o	--	--	--		
Fossino	A 3	1,6	1970	16.000/ 30	2	++	--	--	--	--	--	--	--	--		
Montecrevola	SS 33	2,2	1967	2.300/ 10	1	++	-	--	--	--	--	--	--	--		
Segesta	A 29	1,7	1975	11.000/ 10	2	o	--	--	--	--	--	--	--	--		
N NORWAY																
Oslofjord	RV 23	7,3	2000	5.100/ 15	1	-	++	+	++	--	-	-	+	o		
Nes	E 16	1,3	1988	9.200/ 12	1	--	++	--	+	--	--	-	+	--		
NL NETHERLANDS																
Thomassen	N 15	1,5	2004	40.000/ 25	2	++	++	o	++	++	++	++	+	++		
Sijtende - Vliettunnel	N 14	1,0	2003	40.492/ 5	2	-	++	+	++	++	+	++	+	+		
P PORTUGAL																
Gardunha I	A 23	1,6	1997/ 2004	5.738/ 12	2	++	++	++	++	+	++	++	++	++		
Ribeira Brava	VR 1	1,8	1996	17.460/ 3,5	2	+	o	-	--	+	--	-	o	o		
SK SLOVAKIA																
Branisko	D 1	5,0	2003	6.200/ 41	1	o	++	++	++	+	+	++	++	++		
SLO SLOVENIA																
Trojane	A 1	2,9	2005	10.928/ 25	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++		
Loibl ²⁾	E 652	1,6	1964	1.900/ 3	1	++	++	++	++	--	+	+	++	+		

1) border tunnel between Italy - France, only Italian part tested 2) Border tunnel Slovenia -Austria 3) 1 tube with Richtungsverkehr unidirectional traffic

■ ++very good
 ■ +good
 ■ o acceptable
 ■ -poor
 ■ -- very poor