

51 EUROPEAN ROAD TUNNELS TESTED IN 2007



		Data				Rating								
	Location	Length in km	Start of operation	Vehicles per day/ Percentage of trucks	Number of tubes	14%	8%	17%	11%	13%	18%	11%	8%	OVERALL RATING
						Tunnel system	Lighting & power supply	Traffic & traffic surveillance	Communication	Escape & rescue routes	Fire protection	Ventilation	Emergency management	
A AUSTRIA														
	Herzogberg	A 2	2,0	1982/ 2005	17 110/ 20,1	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Schartnerkogel	A 9	1,3	1978	21 993/ 16	2	++	++	o	++	++	++	++	++
	Strengen	S 16	5,9	2006	8 578/ 14	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Langen	S 16	2,4	1991	9 939/ 13,8	2	++	++	o	++	++	++	++	++
	Rannersdorf	S 1	1,9	2006	38 000/ 16	2	++	++	o	++	++	o	++	++
	Niklasdorf	S 6	1,3	1986	20 049/ 27,2	2	++	++	-	++	-	+	+	+
	Trebesing	A 10	0,8	2006	22 000/ 25	1	--	++	o	++	+	+	+	+
	Dalaas	S 16	1,8	1979	10 170/ 15,7	1	+	++	-	++	o	o	+	++
B BELGIUM														
	Kennedy	R 1	0,7	1969	145 000/30	2	o	++	o	--	+	o	o	--
CH SWITZERLAND														
	Bruyères	A 1	1,9	2001	20 000/ 7	2	++	++	+	++	++	++	++	++
	Spier	A 2	1,6	2002	61 382/ 7,5	2	++	++	+	++	++	++	++	++
	Seelisberg	A 2	9,3	1980	20 000/ 15,3	2	+	++	++	++	++	++	+	++
	Arisdorf	A 2	1,4	1970	50 700/ 11	2	+	++	-	++	++	++	++	++
	Mont Chemin	H 21	1,8	1993	10 700/ 14	1	o	++	-	+	-	o	o	-
	Mosi	A 4	1,1	1964	10 150/ 6	1	-	++	++	++	--	+	--	++
CZ CZECH REPUBLIC														
	Mrázovka	Plzeňská - Dobříšská	1,5	2004	45 122/ 20	2	++	++	++	++	++	+	++	++
D GERMANY														
	Tiergarten Spreebogen	B 96	2,4	2006	32 000/ 5	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Nollinger Berg	A 861	1,2	2002/ 2006	20 000/ 12	2	++	++	+	++	++	++	++	++
	Malberg	B 260	1,5	2006	8 000/ 3,6	1	o	++	+	++	++	++	++	++
	Burgholz	L 418	1,9	2006	40 000/ 11	2	++	++	o	++	++	++	++	++
	Hugenwald	B 294	1,1	1985	18 566/ 5,6	1	+	++	-	++	--	-	o	o
	Staufer	B 10	1,0	1997	17 920/ 16	1	o	+	--	-	+	o	o	-
	Gernsbach	B 462	1,5	1997	10 000/ 15	1	+	++	--	-	--	+	-	-
E SPAIN														
	Avenida de Portugal	Avenida de Portugal	1,3	2007	108 500/ 2	2	+	++	++	++	+	++	++	++
	Sartego	AP 9	1,0	2004	15 996/ 10,6	2	++	++	o	--	+	-	++	-
	Casares	AP 7	1,0	2002	16 515/ 13,1	2	++	++	++	--	++	--	++	o
	Fabares	A 64	2,2	2003	14 000/ 9	2	++	+	+	--	+	o	+	--
	l'Olleria	CV 40	1,0	1992/ 2002	22 000/ 12	2	++	++	++	-	--	-	++	o
	Joanet	C 25	1,4	1995	10 880/ 25	1	o	+	++	--	++	--	o	-
	Los Yébenes	N 401	0,9	1997	5 553/ 11	1	-	++	o	--	--	--	--	--
F FRANCE														
	Hurtières	A 43	1,2	1997	10 260/ 34	2	++	++	++	++	+	o	++	++
	Fourvière	A 6	1,9	1971	106 000/ 8	2	+	++	++	++	++	o	++	++
	St. Germain	A 40	1,2	1989	21 631/ 29	2	+	++	+	++	+	--	o	o
	Monaco	A 500	1,6	1992	15 200/ 5,6	1	o	++	++	+	--	--	++	+
GB GREAT BRITAIN														
	Mersey Queensway	Mersey Queensway	3,2	1934	32 000/ 0	1	--	++	-	++	o	-	+	+
HR CROATIA														
	Brinje	A 1	1,5	2004	9 043/ 7,1	2	++	++	++	++	++	++	++	++
I ITALY														
	Colle Giardino	SS 4	4,5	2003	12 000/ 15	2	++	++	+	--	o	-	+	--
	Colle Capretto	E 45	1,2	1974	10 000/ 30	2	o	++	--	--	--	--	+	--
	Serra Rotonda	A 3	1,3	1970	1 250/ 35	2	++	--	--	--	--	--	--	--
	Paci 2	A 3	1,1	1967	5 000/ 40	2	o	--	--	--	--	--	--	--
N NORWAY														
	Granfoss	Rv 150	2,4	1992	29 000/ 8	2	+	++	+	+	o	o	+	+
	Rælings	Rv 159	1,8	1998	27 500/ 7	2	++	++	-	++	+	-	o	o
	Strømsås	E 134	3,8	2001	13 500/ 11	1	-	++	--	o	--	--	--	o
	Hagan	Rv 4	2,6	2003	13 500/ 8	1	-	++	-	+	--	--	--	--
	Grua	Rv 4	1,4	1992	6 750/ 13	1	-	+	--	o	--	--	--	o
NL NETHERLANDS														
	Benelux I	A 4	0,9	1967	80 000/ 20	2	o	++	o	++	+	++	+	o
	Velser	A 22	0,8	1957	60 000/ 12	2	o	++	o	++	-	o	--	--
S SWEDEN														
	Lundby	E 6	2,1	1998	21 700/ 20	2	++	++	++	++	++	o	++	++
	Södra Länken	Rv 75	4,0	2004	80 000/ 5	2	++	++	+	+	+	+	+	++
CROSS-BORDER TUNNELS														
	Fréjus (F - I)	A 43/ 32	12,9	1980	4 743/ 55	1	--	++	++	+	o	+	++	+
	Großer St. Bernhard (CH - I)	E 27	5,8	1964	1 604/ 10,9	1	+	++	++	o	--	++	++	++

++ very good
 + good
 o acceptable
 - poor
 -- very poor