

EuroTAP: 49 EUROPEAN TUNNELS TESTED

EuroTAP EUROPEAN TUNNEL ASSESSMENT PROGRAMME FIA	Data					Evaluation								Overall Score
	Length km	Year of Opening	Vehicles per day/ % of HGVs	Breakdowns 2004/ Accidents 2004	Number of tubes	14% Tunnel system	8% Lighting and Energy Supply	16% Traffic/Traffic- Surveillance	11% Communication	14% Escape/Rescue Routes	19% Fire Protection	11% Fire Ventilation	7% Incident- management	
A AUSTRIA														
Ottsdorf	1,9	2004	15.195/14	n.d./n.d. ³⁾	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Gräbern	2,2	1986/2003	20.000/20	10/3	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Plabutsch	10,0	1987/2003	23.300/18	250/15	2	++	++	+	++	+	++	++	+	++
Semmering	3,5	2004	14.000/16	24/8 ⁴⁾	2	++	++	+	++	+	++	++	+	++
Spering	2,9	2003	12.100/30	22/4	1	o	++	+	++	o	+	-	+	+
Ganzstein	2,1	1980	9.919/17	4/2	1	-	++	-	+	-	-	o	o	-
B BELGIUM														
Belliard	2,1	1994	46.000/0 ⁵⁾	17/22	1 ¹⁾	+	++	++	+	o	+	++	o	++
CH SWITZERLAND														
Arrissoules	3,0	2001	18.000/11	45/3	2	++	++	+	++	+	++	+	++	++
Baregg	1,1	1970/2003	107.000/9	27/45	3	+	++	o	++	++	++	++	+	++
Habsburg	1,5	1996	29.740/10	25/0	2	o	++	+	++	++	++	++	+	++
Sierre	2,5	1999	20.000/10	12/0	2	++	++	o	++	++	+	+	-	+
Saint-Maurice	1,2	1988	31.000/10	8/2	2	++	++	-	+	+	+	+	-	+
Monte Ceneri	1,4	1981/1984	36.747/20	15/10	2	++	++	-	+	-	+	o	o	+
D GERMANY														
Kappler Tunnel	1,2	2002	33.600/8	n.d./1	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++
Emstunnel	0,9	1989	25.462/14	14/4	2	++	++	o	++	o	+	++	-	++
Ursulaberg	1,2	2003	25.000/10	5/2	1	o	++	o	+	+	+	+	++	+
Grenztunnel Füssen	1,3	1999	8.821/5	5/1	1	+	++	-	++	-	++	+	o	+
Flughafen Düsseldorf	1,1	1992	53.000/10	n.d./n.d.	2	++	++	-	o	o	+	o	o	+
Bürgerwald	1,4	1997	8.800/13	n.d./1	1	o	++	-	o	-	+	o	o	o
Ruhrschnellweg	1,0	1970	68.322/6	n.d./n.d.	2	++	++	-	-	-	o	-	-	-
E SPAIN														
Barajas Aeropuerto	2,6	1998/2002	19.791/15	n.d./12	2	++	++	++	++	+	+	++	++	++
Txorierri - Ugasko	1,1	2002	4.695/0 ⁵⁾	n.d./0	1	o	++	++	+	++	+	+	+	++
Txorierri - La Salve	1,2	2002	7.150/0 ⁵⁾	n.d./0	1	o	++	++	o	++	+	+	+	++
Santa Maria de la Cabeza	0,9	2003	28.000/3	16/11	1 ¹⁾	o	+	++	+	o	+	++	++	+
San Juan	1,8	1990	80.000/10	147/3 ²⁾	2	++	-	+	-	+	o	+	+	+
Miravete	1,2	1995	11.660/21	37/0	2	++	+	++	-	+	-	+	-	+
Cerrado del Calderón	0,8	1992	68.045/10	48/19	2	++	+	+	-	o	-	++	-	+
Barrios	1,6	1983	9.180/15	8/5	2	+	++	+	-	-	-	o	-	-
F FRANCE														
La Duchère	1,1	1997	55.000/4	790/422	2	+	++	++	++	+	+	++	+	++
La Grand Mare	1,5	1992	40.000/12	38/6	2	++	++	o	+	+	o	++	o	++
Dullin	1,6	1974	34.000/21	92/3	2	++	++	+	o	++	-	++	o	++
Landy	1,4	1998	220.000/15	28/27	2	++	++	-	o	+	-	+	-	++
Croix Rousse	1,8	1952	60.000/5	140/16 ²⁾	1	-	++	o	o	-	-	+	+	-
GB GREAT BRITAIN														
Mersey Kingsway	2,2	1971	45.000/7	143/16	2	+	++	o	++	+	+	++	++	+
HR CROATIA														
Plasina	2,3	2004	15.000/14	0/0 ⁵⁾	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Javorova Kosa	1,5	2003	8.000/15	0/1	1	+	+	++	-	-	-	+	++	+
I ITALY														
Piedicastello	1,0	1972	34.000/25	n.d./1	2	o	++	++	-	o	o	++	o	+
Monte Barro	3,3	1999	36.000/30	n.d./n.d.	2	++	++	o	-	+	o	o	-	+
San Pellegrino	1,1	1972	30.000/35	n.d./2	2	+	++	-	-	-	-	++	-	-
Quarto	2,6	1996	14.000/18	35/0	2	+	-	-	-	-	-	-	-	-
Roccaccia	1,8	1986	14.000/18	n.d./n.d.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L LUXEMBURG														
Markusberg	1,6	2003	6.820/25	25/6	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
MC MONACO														
Rainier III	1,5	1994	8.161/1	54/4	1 ¹⁾	+	++	++	-	-	+	++	++	+
NL THE NETHERLANDS														
Benelux II	0,9	2002	104.612/18	1/4	2	o	++	-	++	o	+	++	+	+
N NORWAY														
Nordby	3,9	1993	24.950/10	95/2	2	++	++	-	++	o	-	+	+	+
Eidsvoll	1,2	1993	11.300/15	5/0	1	+	++	-	+	-	-	o	+	+
SLO SLOVENIA														
Dekani	2,2	2004	15.000/15	n.d./n.d. ⁶⁾	2	++	++	++	++	+	++	++	++	++
Kastelec	2,3	2004	15.000/15	n.d./n.d. ⁷⁾	2	++	++	++	++	+	+	++	++	++
Karawanken	7,9	1991	6.188/17	10/2	1	o	++	+	+	-	+	++	o	+

++ = very good

+ = good

o = acceptable

- = poor

-- = very poor

n.d. = no data 1) only one tube with unidirectional traffic 2) data from 2003 3) put into operation: 18.12.2004 4) put into operation: 12.10.2004
5) put into operation: 24.07.2004 6) put into operation: 25.11.2004 7) put into operation: 23.09.2004 8) not accessible to trucks